

GAMA DE VIBRACIÓN

KAMEL

Motor para vibración excéntrica

El KAMEL es un motor de gasolina que permite conectar una transmisión y aguja de vibración excéntrica. Es ideal para obras donde no se dispone de suministro eléctrico.



Datos Técnicos KAMEL

MODELO	Peso (kg)	Carcasa	Velocidad con carga (r.p.m.)	Potencia (CV)	Motores	Conexión a sirga	Conexión a transmisión
KAMEL	27	Jaula	11.000	5,5	HONDA GX160 ENAR G200	Cuadrado de 7	Rosca izquierdas

Datos Técnicos Agujas AX

MODELO	Peso (kg)	Longitud (m)	Diámetro (mm)	Rendimiento (m ³ /h)
AX 25	0,8	285	25	10
AX 32	1,7	366	32	14
AX 40	2,2	335	40	17
AX 48	3,2	335	48	28
AX 58	4,5	344	58	35

Datos Técnicos Transmisiones TDX

MODELO	Peso (kg)	Longitud (m)
TDX/TDXE 0,6	2,6	0,6
TDX/TDXE 1	3	1
TDX/TDXE 1,5	3,5	1,5
TDX/TDXE 2	4	2
TDX/TDXE 2,5	4,5	2,5
TDX/TDXE 3	5	3
TDX/TDXE 4	6	4
TDX/TDXE 5	7	5
TDX/TDXE 6	8	6

*Para agujas AX25 y AX32 corresponden las transmisiones modelos TDXE.
*Para agujas AX40, AX48 y AX58 corresponden las transmisiones modelos TDX.

- » Motor que permite trabajar con todas longitudes de transmisión y diámetros de agujas con alto rendimiento
- » La transmisión mediante conexión al motor KAMEL transmite el movimiento a una excéntrica situada dentro de la aguja, produciendo así la vibración para el vibrado interno del hormigón
- » Carcasa jaula de alta resistencia que protege el motor
- » Las agujas AX25 y AX32 solo se pueden conectar en transmisiones TDXE
- » Transmisión con protección extra en su extremo de unión con la aguja
- » 4 rodamientos lubricados con aceite y doble retén